

# Q8 Auto 14 Synthetic

### Описание

Синтетическая жидкость для автоматических коробок передач с увеличенными интервалами замены.

### Применение

- Рекомендуется для автоматических коробок передач большинства легковых автомобилей, автобусов, внедорожной и строительной техники, а также для отдельных механических коробок переключения передач.
- Рекомендуется в качестве гидравлической жидкости для систем усилителей рулевого управления.

### Рекомендации

- Q8 Auto 14 Synthetic может использоваться в качестве трансмиссионной жидкости в механических или автоматических трансмиссиях или в системах рулевого управления, изготовителями которых предписано применение продуктов, соответствующих следующим требованиям:

### Спецификации

- Allison C - 4, (автоматические трансмиссии)
- Caterpillar TO - 2 (трансмиссии)
- Ford ESP-M2C138-CJ (C3 автоматические трансмиссии после 1981)
- Ford ESP-M2C166-H (C5 автоматические трансмиссии)
- Ford SQM-2C9010-A (автоматические трансмиссии после 1981)
- Ford ESR-M2C163-A2 (синтетическая жидкость Dexron IIE)
- Ford WSP-M2C185-A (Mercon)
- General Motors GM 6137M (Dexron IIE)
- MAN 339 Type D (Voith, Renk, ZF автоматические трансмиссии)
- Mercedes-Benz 236.8 (некоторые автоматические трансмиссии)
- Renk Dorgomat (автоматические трансмиссии)
- Voith H55.6336.3X DIWA D85., D86., D502 тип (автоматические трансмиссии) лист G 1363 для увеличенных интервалов 120 000 км
- Volvo 97337 (автоматические трансмиссии)
- ZF TE-ML 04D (ATF)
- ZF TE-ML 09X (системы рулевого управления и масляные насосы автомобилей, коммерческого и внедорожного транспорта)
- ZF TE-ML 14B (грузовики, автобусы, автоматические трансмиссии внедорожной техники с интервалами замены 60 000км)
- ZF TE-ML 16L (железнодорожные трансмиссии)

### Преимущества

- Универсальная жидкость для автоматических трансмиссий
- Увеличенный интервал замены обеспечивает снижение расходов на обслуживание
- Рекомендуется для автоматических трансмиссий, работающих при очень высоких температурах
- Масло многоцелевого использования, позволяет избежать ошибку с неправильным выбором продукта
- Обеспечивает превосходное смазывание в момент холодного запуска
- Выдерживает высокие температуры, вызванные работой ретардера
- Содержит в составе сбалансированную систему модификаторов трения
- Синтетическое базовое масло обеспечивает повышенную стабильность продукта
- Обеспечивает плавное переключение передач
- Предотвращает износ трансмиссии и продлевает срок службы
- Предотвращает пенообразование
- Поддерживает трансмиссию в первозданной чистоте
- Надёжная защита от ржавчины и коррозии
- Хорошая совместимость с эластомерами
- Может использоваться в качестве гидравлического масла ISO VG 32/46

Показатели	Метод испытаний	Единица измерения	Значение
Плотность при 15 °C	D 4052	кг/м <sup>3</sup>	839
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	33,2
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	мм <sup>2</sup> /с	7,48
Индекс вязкости	D 2270	-	203
Вязкость по Брукфильду, -40 °C	D 2938	Па*с	10,3
Температура вспышки	D 93	°C	166
Температура застывания	D 97	°C	-51

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

